



政府飞行服务队
2023年环保报告

目录

引言	3
关于我们	3
我们的位置	3
我们的工作	3
环境因素和影响	4
环保目标	4
环保政策	4
与航空作业相关的环保关注事项	5
飞机噪音	5
化学品	5
适应气候变化和应变能力	6
与其他政府部门合力保护环境	7
2023年环保措施及表现	8
处所的环保设施	8
采用节能装置	8
能源消耗与节能	9
环保交通	10
减废回收	11
减少厨余	12
节约用纸	13
节约用水	14
碳审计	14
环保管理	14
室内空气质素	14
节能证书	15
环保采购	15
员工的环保管理意识	16
2024年目标	17
资讯和建议	18

引言

关于我们

1. 政府飞行服务队是香港特别行政区政府辖下的纪律部队。截至2023年12月31日，政府飞行服务队的编制设有335名全职公务员，负责行动、保养维修和行政工作。
2. 政府飞行服务队机队有12架飞机，即3架定翼机和9架直升机，提供全面的飞行服务和支援。
3. 2023至24年度，政府飞行服务队的开支总额约为5.86亿元。

我们的位置

4. 政府飞行服务队总部位于香港国际机场西南端，总楼面面积约为8 600平方米。除总部外，政府飞行服务队亦设有（一）香港会展直升机场（毗邻香港会议展览中心，室内楼面面积为176平方米）及（二）于2022年6月底投入服务的启德分部（位于前启德跑道末端范围，总楼面面积约为2 018平方米）。
5. 政府飞行服务队于总部大楼的模拟飞行训练中心装设了全新的H175模拟飞行训练器，从2022年11月起为政府飞行服务队机师提供真实和身临其境的训练。

我们的工作

6. 政府飞行服务队为香港市民提供多项飞行服务，包括全日24小时搜救服务、空中救护服务、扑灭火警，以及支援执法机构和政府部门。政府飞行服务队亦为香港飞行情报区内的国际航空公司，以及使用香港海域责任区内及其邻近航道的船只提供紧急服务。
7. 政府飞行服务队的主要工作如下：
 - 进行海陆搜索及救援行动；
 - 提供紧急空中救护服务；
 - 支援香港警务处和其他纪律部队履行执法职务和进行有关训练；
 - 协助灭火和应对其他人命攸关或会对财产造成损失的紧急事故；
 - 为空中测量工作进行拍摄；以及
 - 载运经保安局局长批准的乘客。

8. 在2023年，政府飞行服务队总飞行时数为6 654小时，曾参与753小时的支援搜救行动，拯救了571人，并以直升机运送1 713人前往医院及接载了8 491名政府人员和公职访港人士。

环境因素和影响

9. 在政府飞行服务队职权范围内的政策可能对环境造成多方面的影响，包括原料、燃料和能源消耗、噪音污染和废物管理。政府飞行服务队在制订政策时，会考虑这些影响。

环保目标

10. 政府飞行服务队不断致力减低其工作对环境造成的影响，并以环保方式为市民提供安全、高效和具成本效益的紧急及通用航空支援服务。

环保政策

11. 政府飞行服务队通过以下方式支持香港特别行政区政府改善环境的措施：
- 进行符合相关环保要求和规定的行动；
 - 推动节能及绿色建筑和减少废物；
 - 为政府于2050年前实现碳中和的整体环保目标出一分力；以及
 - 提高员工的环保意识，并灌输对环境的责任感。

与航空作业相关的环保关注事项

飞机噪音

12. 政府飞行服务队非常关注机队的飞机所引致的噪音问题。基于飞行服务性质（例如运送伤病者和协助维持治安），我们无法完全避免飞行噪音可能影响公众的问题。不过，我们时刻紧记必须保护环境，已采取多项保护环境的措施，尽量减低噪音对公众造成的滋扰。我们的措施包括：

- (a) 以较高的高度飞越维港
除非天气限制或行动需要，否则政府飞行服务队的直升机在维港上空的飞行高度会保持在1 000呎或以上，以减低对公众造成的噪音。
- (b) 减慢直升机螺旋桨的转速
如预料需长时间等候，尤其在市区的直升机坪（例如东区尤德夫人那打素医院天台）等候，便会把直升机螺旋桨的转速减慢，以减低对附近居民造成的噪音。此举亦有助节省燃料。
- (c) 编排飞行航程
尽可能把不同任务合并在一次飞行内完成，以减少总飞行时间和燃料消耗量。此外，训练飞行尽量安排在偏远地区进行，而夜间飞行则安排于刚日落之后展开及结束，以尽量减少对公众的滋扰。
- (d) 拣选等待点
当乘客需要延迟乘搭直升机时，选取远离易受噪音影响的地区作为等待点。
- (e) 引入低声量的H175直升机
五叶片主旋翼和三叶片尾桨属新一代的桨叶设计，有助降低振动和噪音。

化学品

13. 政府飞行服务队每天使用常用的化学品，为机队进行保养和维修，例如清洁溶剂、航空燃料、润滑油、油脂和油漆。过程中所产生的化学废物由环境保护署（环保署）认可的持牌废物收集商处理。

14. 为了飞行安全，我们每天从每个贮油库和每架飞机抽取燃料样本进行检查。过去，政府飞行服务队会弃置这些燃料样本。为了减少化学废物量，我们自2005年起把燃料样本过滤，再作其他用途。在2023年，我们弃置了800公升废润滑油、200公升废航空燃料及400公升非卤化溶剂。

15. 我们多年来不断努力，把过期油漆的产生量控制在较低水平。我们尽力把部分飞机油漆废料用于维修保养地面设备，以减少废料。在2023年，没有过期油漆需要弃置。

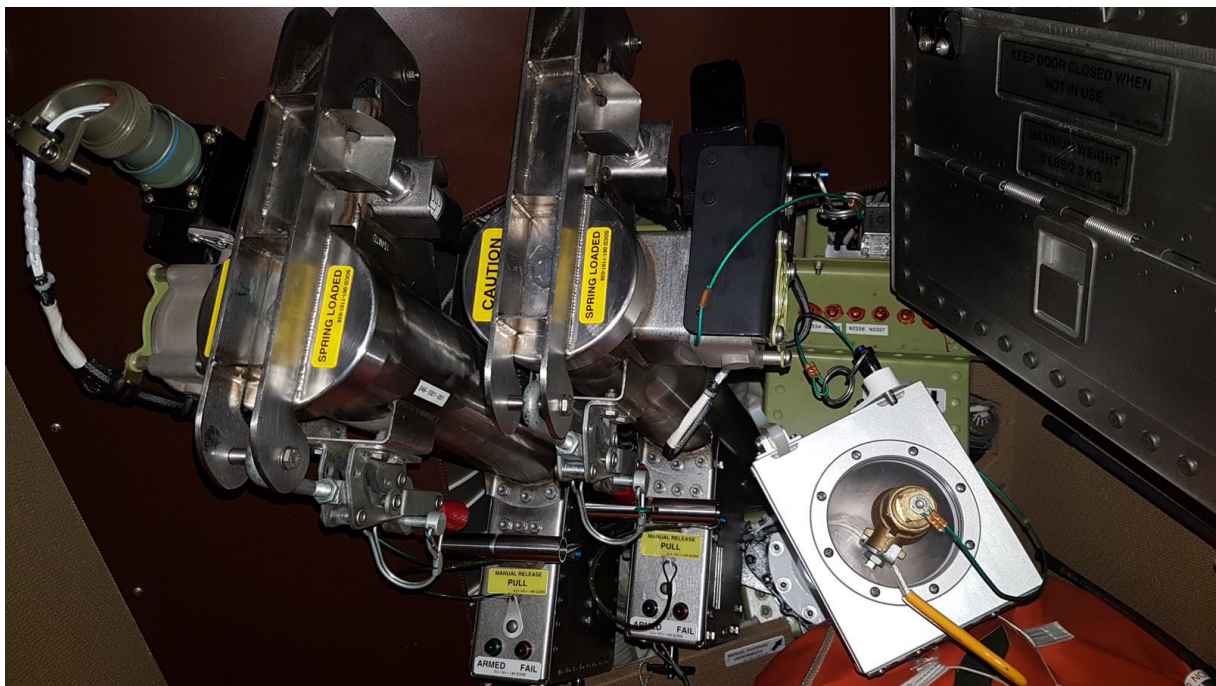
16. 我们定期提醒员工，进行维修保养工作时，必须把化学品和溶剂物尽其用，以尽量减少化学品的用量。

适应气候变化和应变能力

17. 由于气候变化，极端暴雨和热带气旋会更频密地出现和变得更为强烈。因应《香港气候行动蓝图 2050》中所载的适应气候变化和应变策略，政府飞行服务队支援其他部门推行适应气候变化和应变的措施，以保护市民的生命、健康和财产免受极端天气影响，并加强社会各方的应变能力。

18. 为加强对台风的监测及防台能力，政府飞行服务队于2016年引入下投式探空系统，并与香港天文台合作进行下投任务，以收集热带气旋的气象数据。政府飞行服务队派遣挑战者605号定翼机，在台风期间按照天文台提供的指定座标位置及高度，投放下投式探空仪。政府飞行服务队队员致力与天文台紧密合作，提供最准确和关键数据，协助天文台对热带气旋作出准确预测和预警，使公众和各部门能采取必要的预防措施，确保风暴期间市民安全。

19. 在2023年，我们就5个热带气旋执行了9次下投任务。



下投式探空仪

与其他政府部门合力保护环境

20. 政府飞行服务队与其他政府部门在环境保护方面紧密合作。举例来说，我们的直升机协助海事处监察在香港水域漂浮的垃圾和油污情况。在有需要时，我们亦协助在海面喷洒油污分散剂。

21. 我们的直升机亦协助渔农自然护理署进行防止山火的「空中广播」宣传活动。在星期日和公众假期，特别是重阳节和清明节，我们的直升机会在郊区上空飞行，透过扩音器播放预先录制的讯息，协助向市民宣传防止山火的讯息。



直升机执行灭火行动

22. 此外，我们的飞机亦接载环保署人员在空中拍摄发电厂和附近环境的照片，以供研究和分析。我们也协助环保署对后海湾和大鹏湾大气层和河流集水区的上层空气质素进行空中视察、勘测和监察，以了解主要排污渠口的污水卷流如何散开。我们的飞机亦用于空中拍摄，以实地视察和勘测堆填区和转运站等现有废物处理设施，以及规划香港特殊废物处理项目。

2023年环保措施及表现

处所的环保设施

23. 政府飞行服务队总部天台装设了光伏发电系统，在2023年利用太阳能产生约9 750千瓦小时电量。政府飞行服务队在2023年参与了香港机场管理局（机管局）所进行有关现场太阳能发电机会的高层次可行性研究，以物色具潜力的地点，善用露天停车场等空地和天台，尽量提升吸收辐射发电的效能。



政府飞行服务总部天台的光伏发电系统

24. 政府飞行服务队亦有探讨引入更多环保设施，务求减少能源消耗，例如把照明系统转为发光二极管（LED）灯具及更换老化制冷设备，以提高能源效益。

采用节能装置

25. 近年投入服务的启德分部在建筑及园景设计方面与毗邻的启德邮轮码头互相协调。由于基地受强烈阳光和日落眩光照射，因此设计上采用了角位线条柔和的铝质面板及加强遮光效能的幕墙。飞机库空间采用自然通风设计，无须安装冷气机。大量使用楼顶采光装置，将天然光转为室内照明，以节省能源。飞机库顶部及办公大楼天台栽种了植物，尽量增加绿化面积及减少吸热。从启德邮轮码头观景平台，又或从直升机操作员和乘客角度均可清晰看到这片绿色地带。



启德分部

能源消耗与节能

26. 政府飞行服务队深明节约能源和提高能源效益的重要性，进行了不少节能翻新工程，包括安装动态感应器和自动照明系统，以关掉不使用的电灯；安装分区照明装置、省电光管和慳电胆；以及将飞机库的电灯和高桅杆灯更换为LED灯具。

27. 除了修改工程装置外，政府飞行服务队亦重视在实现节约能源方面有良好的内务管理方法。各办公室广泛采用了环保能源管理方法，包括关掉不使用的电灯、冷气机及电力设备；使用电脑的电能管理功能，预设电脑在闲置时进入睡眠或休眠模式；关掉或拔掉不使用的插座或拖线上的充电器和变压器，以减少备用状态能耗；阳光猛烈时调低百叶帘；鼓励员工使用楼梯往来办公室各楼层；以及把冷气机设定在合适的室温。部门亦安排员工在办公时间过后进行检查，确保办公室和会议室的电灯及公用设施（例如影印机）已关掉。

28. 政府已订定新的「绿色能源目标」，在运作环境与2018-19年度相若的基础下，在2020-21至2024-25年度减少能源使用量6%。在与2018-19年度相若的运作环境下，即撇除新成立办公室的能源消耗，政府飞行服务队在2022-23年度的能源消耗为4 590 727千瓦小时，低于2018-19年度的能源消耗量，整体上达到9%的绿色能源目标。政府飞行服务队高度关注节约能源，时刻寻找可节省能源消耗的机会和最新产品。

29. 政府飞行服务队共有3部部门车辆，其中一部使用无铅汽油。在2023年，总行车里数为47 225公里，耗油量如下：

燃油	公升
无铅汽油	2 739
柴油	1 129
石油气	4 208



有关动态感应器的通告



分区照明



鼓励同事使用楼梯的告示

环保交通

30. 电动车辆在香港越趋普及，有助减少城市的空气污染。为鼓励驻场服务承办商使用电动车辆为政府飞行服务队提供服务，政府飞行服务队亦会研究

在技术上可行情况下于其处所安装充电设施。视乎在辖下处所安装充电设施的可行性，政府飞行服务队将筹划采用电动车辆。

减废回收

31. 政府飞行服务队收集废纸、用过的胶樽、金属罐、玻璃樽和碳粉盒，以回收再造。回收箱放置在公用地方，方便员工和访客处置废物。收集到的物料会定期送交循环再造商。

32. 政府飞行服务队的处所安装了连接水管的注水式饮水机，为员工和访客提供饮用水，减少使用桶装水。

33. 政府飞行服务队总部食堂及队员会所奉行政府有关避免使用即弃餐具的政策，并遵守优化塑胶购物袋收费计划，不再提供发泡胶食物容器和即弃塑胶餐具，当中包括塑胶饮管和塑胶搅拌棒。公用地方贴有海报，鼓励员工使用可重用餐具及自备购物袋。



回收箱



注水式饮水机



食堂宣传减废的海报

减少厨余

34. 厨余是香港的主要固体废物之一，因此减少厨余有助降低送往堆填区的垃圾量。政府飞行服务队参加了机管局厨余回收计划，由厨余收集承办商收集食堂的厨余，进行回收再造。在2023年，收集了约4.65公吨厨余。

35. 此外，政府飞行服务队鼓励员工减少点餐的饭量，藉此减少产生厨余的机会。食堂贴有宣传品，提醒顾客减少吃剩食物。

36. 为支持环保署《惜食约章》，政府飞行服务队要求食堂营办商检视供应情况及提供分量选择，以及鼓励员工慎重点餐和带走剩余食物，以减少厨余。管理层、员工和食堂营办商透过食堂管理委员会会议保持沟通。

37. 在2023年，政府飞行服务队总部茶水间安装了厨余处理器，以减少固体废物和胶袋的使用。



厨余处理器

节约用纸

38. 为节约用纸，内部及对外沟通已广泛采用电子通讯。我们作出以下安排，以减少使用纸张：

- 在抹手纸机附近张贴告示，鼓励员工减少使用抹手纸；
- 在内部报告板张贴内部通告、告示及其他参考资料，供员工阅览；
- 把纸本刊印量及通告复印量维持在最少数量（例如只向相关员工传阅一份复印本）；
- 重用纸张、信封、档案公文套和待办公事标签；
- 重用节日装饰物料；
- 实施会议室网上预订系统，不再保存文书记录；
- 只在无可避免情况下才影印/列印文件，并善用纸张底面两面；
- 使用再造纸代替原生纸；以及
- 在影印机旁放置回收箱，收集废纸、过期报纸及刊物，以回收再造。

39. 在2023年，我们使用了2 180令纸张及3 280个信封。另一方面，在2023年政府飞行服务队共收集了约2 012公斤的废纸进行回收再造。

40. 为了提升保存和管理政府档案的效率，政府于2019年10月发表《施政报告附篇》时公布，将于2025年年底全面推行电子档案保管系统。为此，我们一直在聚焦小组会议及培训课程中向员工推广节约用纸的意识，亦鼓励他们在公务沟通中更广泛使用电邮或其他电子方式，以培养数码工作间的文化，尽量发挥电子档案保管系统的价值，同时尽量减少档案管理所需的人力资源。

节约用水

41. 为了节约用水，建筑物装设了自动感应式水龙头、两段式省水马桶及内置感应式冲水阀的尿斗。食堂则安装了具有用水效益的水龙头。

碳审计

42. 机管局为政府飞行服务队总部进行了2023年碳审计，我们亦为启德分部进行了内部碳审计，以监察温室气体减排工作的成效。2023年的温室气体排放总量为2 321公吨二氧化碳当量。我们将继续实施环保管理的最佳方法，以进一步减少碳足迹。

环保管理

43. 政府飞行服务队总监已委任一名人员担任环保经理，负责监督部门的环保事宜。环保工作小组和环保纠察协助环保经理落实政府飞行服务队的环保政策。

44. 政府飞行服务队环保经理一职由飞机工程师（机身/引擎）12担任，职责如下：

- 在部门内推行环保内务管理计划；
- 推出措施，以提高员工的环保意识，并推动他们参与环保事务；以及
- 宣传环保承诺、制订行动计划和记录计划成果。

45. 环保经理担当联络人的角色，负责推行、持续执行、检讨和加强各项环保措施/活动，助理部门主任秘书协助环保经理执行这些职务。

46. 政府飞行服务队在2003年2月成立环保工作小组，主要负责节约能源。环保工作小组由行动部、工程部、机构安全部和行政部的代表组成，他们负责与员工联络，以探讨在不影响政府飞行服务队运作的情况下节约能源的可行方法，并与机电工程署商讨如何把有关建议和构思变为有效措施。政府飞行服务队设立了环境健康及安全委员会，由总机师（机构安全）担任主席，负责监管部门环境、健康和安政策及目标。该委员会亦负责处理若干课题，包括但不限于减少废物、预防意外和培训计划。

室内空气质素

47. 在室内空气质素检定计划下，政府飞行服务队总部及启德分部均获发《卓越级》室内空气质素检定证书，有效期分别至2025年和2024年。



室内空气质量素检定证书

节能证书

48. 政府飞行服务队于2023年获环境运动委员会颁发的香港绿色机构认证节能证书（良好级别），有效期至2025年。

环保采购

49. 政府飞行服务队遵从政府环保采购政策所订的指引（例如《环境局通函第 1/2021号-政府环保采购》），避免采购用后即弃物品。我们采购耐用、具能源效益和可回收再造的物品。以下是政府飞行服务队推行环保采购措施的例子：

- 购买附有能源标签的操作设备、办公室设备及其他电器；
- 选择环保产品，例如可替换笔芯的原子笔、铅芯笔及可回收再造的激光打印机碳粉盒；
- 定期检讨每月供应物品的运作需求，尤其是注明有效日期的物品；
- 避免使用对环境不利的产品，例如涂改液和含水银的电池；
- 在新清洁服务合约加入要求承办商遵从环保指引的条款；以及
- 遵循有关采购和弃置受管制电器（例如冷气机、雪柜、电脑和打印机）事宜的一般指引。

50. 在采购过程中，我们建议供应商在拟备标书和履行合约时采用以下环保措施：

- 所有文件都以再生纸双面列印，避免使用每平方米重量超过80克的纸张；

- 尽量避免使用塑胶薄膜层、光滑封面或双封面；
- 使用单行间距，并避免边界过宽和段落之间的空位过多；
- 尽量减少使用包装物料；以及
- 用于包装的瓦通纸箱最好以100%的回收纤维制造，因其坚固度足以用来储存、堆迭和运送货物。

51. 在2023年，政府飞行服务队于环保采购清单中采购产品和服务的支出约为318.73万元。

员工的环保管理意识

52. 在2023年，我们继续支持不同的非政府机构所举办的环保活动。我们亦协助传递活动讯息，并鼓励同事参与有意义的活动，希望藉此呼吁他们迈向更环保的生活方式，有关活动包括：

- 地球一小时2023
- 公益行善「折」食日2023
- 绿色低碳日

2024年目标

53. 我们会继续鼓励和提醒员工实践和执行2024年推出/持续实施的各项措施/计划，合力保护环境。我们在2024年的目标如下：

- 检讨现行措施的成效，并寻找新措施以减少耗用资源；以及
- 继续为节能推广良好的内务管理方法及向员工灌输有关环保的意识和重要性。

我们会继续监察上述各方面的进展，并在部门内建立绿色文化。

资讯和建议

54. 如需更多资讯或有任何建议，欢迎透过以下途径与政府飞行服务队的部门主任秘书联络：

邮寄 : 香港大屿山香港国际机场南环路18号政府飞行服务队
传真 : 2753 8438
电话 : 2305 8212
电邮 : gfsenq@gfs.gov.hk